



YLEISÖAJON TURVASUUNNITELMA 2019

Lahden FK Ry

1/3

Paikka

Pippo moottoriurheilukeskus, Lakkilantie 193, 15150 Lahti. Puh (03) 784 6728. GPS koordinaatit eri koordinaatistoissa (Pelastuspalveluruutu 20P1C4):

	N / lat	E / Ion
ETRS-TM35FIN/TM34	6758538.000	429929.000
ETRS-GKn	6760586.208	26484080.767
WGS84	60.95563961	25.70619393
	60° 57.338'	25° 42.372'
	60° 57' 20.303"	25° 42' 22.298"

Yleinen kuvaus

Yleisöajoja ajetaan 5-6 päivää viikossa. Poikkeukset yleisöajopäiviin löytyvät Lahden Formula K-kerhon internetsivuilta: <http://www.lahdenfk.fi/fi/tapahtumat>. Ajajien määrästä pidetään kirjaa. Yleisöajo ajetaan ulkoradalla Lahden Moottoriurheilukeskuksen karting -radalla.

Käytössä olevat karting -autot (kaikki autot eivät välttämättä ole jokaisella kerralla käytössä):

Energy Kinetic	5 kpl
B&S World Formula 4-tahti (15 hv)	
Cadet 60	10 kpl
Raket 60 cc moottori (5.5 hv)	

Yleisöajojen alaikäraja on 6 v (Cadet 60). Pienikokoiset kuljettajat sovitetaan aina autoon etukäteen ja varmistetaan, että jalat ylettyvät polkimille. Mikäli, syystä tai toisesta, on aihetta epäillä kuljettajan kykyä hallita autoa, on ratahenkilökunnalla oikeus estää ajaminen.

Yleisöajoja ajetaan vain kuivalla kelillä (sateella ei ajeta).

Radan ympäristöluvan määrääminä hiljaisina päivinä ei yleisöajoja ajeta. Radalla pidettävien muiden yksittäisten tapahtumien (kilpailut, kerhotapahtumat ym.) aikana ei myöskään ajeta.

Henkilökunta

Yleisöajoja valvoo ratahenkilökunta. Ratahenkilökuntaa on aina paikalla vähintään kaksi henkilöä, jotka ohjeistavat kuljettajat autojen turvalliseen käyttöön.

Sammuttimet

Teholuokan 27 A 144 BC (6 kg:n) jauhesammuttimia on tallin oven vasemmalla puolella sekä kahvilan eteisen vasemmassa seinässä. Lähtöpaikalla on myös sammutin. Tuomaritornissa on lisäksi sammuttimia.

Yleinen hätänumero 112

Pysäköinti

Yleisöajoon osallistuvat pysäköivät varikolla ja hiekkakentällä aidatun varikon ulkopuolella.

Tulityöpaikka

Tulityöpaikka sijaitsee kahvilarakennuksen takana, muualla hitsaus on kielletty.



YLEISÖAJON TURVASUUNNITELMA 2019

Lahden FK Ry

2/3

YLEISÖAJON AIKANA ENNAKOIDUT VAARATILANTEET

1. Onnettomuus radalla.

Ajajien kolarointi ja ulosajot voivat aiheuttaa heidän itsensä sekä ratahenkilökunnan loukkaantumisia.

2. Tulipalo varikkoalueella,

Varikolla ja karting -autoissa on bensiiniä.

Onnettomuuksien ennaltaehkäisy

Karting -auton tekninen valmistelu ajoon.

Jokaisen karting -auton korjaustoimenpiteistä pidetään kirjaa.

Mikäli karting -auto on ollut osallisena kolarissa, sitä ei voi käyttää radalla ennen perusteellista tarkastusta.

1. Karting -autot tankataan ennen yleisöajoa.
Yli läikkynyt bensiini kuivataan rätillä.
2. Renkaat tarkastetaan ja rengaspaineet säädetään vastaamaan kulloisiakin ajo-olosuhteita.
3. Ketjut voidellaan.
4. Tarkastetaan karting -auton hallintalaitteiden (ohjauspyörä, ohjausnivelet, jarrupoljin, -vaijeri/tanko, -palat, kaasupoljin, palautusjousi ja kaasuvaijeri) kunto.
5. Ajon jälkeen tarkastetaan samat kohteet, jos kuljettaja on osunut toiseen karting -autoon tai ajanut ulos.

Ajajalle osoitetaan kypärä, kypärähuppu, niskatuki (lapset alle 15 v.), hanskat sekä haalarit. Ajokengät eivät sisälly annettaviin varusteisiin, vaan ne pitää ajajalla olla mukana itsellään.

Lähtöpaikka on eristetty muulta yleisöltä onnettomuuksien ehkäisemiseksi.

Karting -autot jaetaan ajoryhmiin moottoritehojen mukaisesti.

Cadet ja Raket 85 karting -autoja ajatetaan samassa ryhmässä.

Energy autoja ajatetaan omana ryhmänään. Aikuiset voivat ajaa Raket 85 karting -autolla em. ryhmässä. Perheet voivat ajaa, niin halutessaan, eri tehoisilla autoilla samanaikaisesti

Ympäristöluvan mukaan saa radalla olla enintään kymmenen karting -autoa kerralla.

Jos ajaja käyttää liian suurta tilannenopeutta, kehoitetaan häntä rauhallisempaan ajoon käsimerkein.

Jos karting -autossa havaitaan ilmeinen vika, kuljettajaa kehoitetaan lippu/käsimerkein keskeyttämään ajonsa korjausta varten.

Muita ajajia varoitetaan radalla tai radan sivussa epätavallisesti ajavasta karting -autosta keltaisella lipulla.

Onnettomuutena ei pidetä karting -auton pyörähtämistä radalla tai joutumista nurmikolle ilman kontaktia muihin kartteihin, jos tilanteeseen ei liity loukkaantumista.



YLEISÖAJON TURVASUUNNITELMA 2019

Lahden FK Ry

3/3

Toiminta onnettomuuden sattuessa yleisöajoissa:

Kun havaitaan tai epäillään loukkaantumista, varoitetaan muita ajajia käsi- ja lippumerkillä (keltainen). Onnettomuuspaikan kriittisyyden mukaan ajaminen keskeytetään punaisella lipulla ja kuljettajat palaavat varikolle.

Loukkaantumistapauksessa henkilökunta tarkastaa kuljettajan voinnin ja antaa ensiavun. Varmistetaan hengitysteiden aukiolo, hengitys sekä verenkierron toimiminen. Tarkastuksesta tehdään raportti, johon merkitään päivämäärä, henkilön nimi, loukkantunut ruumiinosa, mahdolliset näkyvät loukkaantumisen toiminnalliset ja ulkoiset merkit (mustelmat, ruhjeet) sekä loukkaantuneen kertomat oireet. Onnettomuuden sattumistapa kirjataan. Loukkaantuneelle kerrotaan vakuutuksesta.

Itse lääkäriin hakeutuvaa ajajaa kehoitetaan pääsääntöisesti menemään Päijät-Hämeen Keskussairaalan Akuutti 24 -ensiapuun.

Vakavissa loukkaantumistapauksissa kutsutaan ambulanssi radalle hätänumerosta 112 loukkaantuneen kuljettamiseksi sairaalautukimukseen.

1. Soita hätäpuhelu itse, jos voit.
2. Kerro, mitä on tapahtunut.
3. Kerro tarkka osoite ja kunta (tarvittaessa koordinaatit).
Pippo Moottoriurheilukeskus, Lakkilantie 193, 15150 Lahti.
4. Vastaa kysymyksiin.
5. Toimi annettujen ohjeiden mukaisesti.
6. Lopeta puhelu vasta saatuasi luvan.

POLTTOAINEEN VARASTOINTI JA KÄSITTELY

1. Säilytys

Polttoaine säilytetään kanistereissa varikkoalueella sijaitsevilla metallikonteissa. Kaksitahtiöljyn sekoitus tarvittaessa bensiiniin ja karting -auton tankkaaminen suoritetaan ulkona. Tankkauspaikan läheisyydessä ei tupakoida.

2. Alkusammutus

Tulipalon sattuessa alkusammutus tehdään jauhesammuttimilla.

3. Poistuminen vaaratilanteessa

Poistutaan paikalta.

4. Avun hälyttäminen

Soitetaan hätäkeskukseen 112.

TUPAKOINTI

Tupakointi on alueella sallittu vain erikseen merkityillä paikoilla.

VAKUUTUKSET

Varsinaisessa vuokra-ajotoiminnassa käytössä olevissa autoissa on liikennevakuutus ja järjestäjällä on toiminnan vastuuvakuutus. Lisäksi yhdistyksellä on tapaturmavakuutus moottoriurheiluun.

Lahdessa 1.1.2019
Risto Salonen