



LAHDEN FK Ry Kerhokilpailu/Pippo Cup -kutsu

LAHDEN FK: n PIPPO CUP / KERHOKILPAILUT 2023

Lahden FK-kerho järjestää avoimen Pippo Cup / Kerhokilpailun Lahden Moottoriurheilukeskuksessa Pippo karting -radalla. Kilpailut järjestetään AKK:n kansallisia sääntöjä noudattaen.

TOIMIHENKILÖT

Kerhoiltojen johtaja	Tomi Talja
Katsastuspäällikkö	Ari Jääskeläinen/Teemu Eerola
Turvallisuuspäällikkö	Keijo Siren
Ratatuomarien päällikkö	Jouni Jäppinen
Sihteeri	Risto Salonen

Kuljettajien huoltajia ja ei-ajovuorossa olevia kuljettajia käytetään tarvittaessa ratatuomareina ja toimihenkilöinä.

OSANOTTAJAT

Kuljettajalla on oltava AKK:n kilpailija-, harrastaja- tai tutustumislisenssi (kertalisenssi) sekä huoltajalla huoltaja- tai kilpailijalisenssi. Harrastajaluokan kuljettajan on myös tunnettava ajosäännöt. Ohjaajakouksessa testataan osallistujien tiedot sekä tarvittaessa kerrataan sääntöjä.

OSANOTTOMAKSU

Osanottomaksu on kerhon jäseneltä 20 € / ajopäivä ja ei jäseneltä 30 € / ajopäivä. Maksu suoritetaan radalla ennen tapahtumaa. Jokaisesta luokasta palkitaan viimeisen osakilpailun (Finaali) jälkeen kolme parasta, poikkeuksena Cadet -luokka, jossa kaikki osallistujat palkitaan.

AJOLUOKAT JA RYHMÄT

Kuljettajat jaetaan seuraaviin ajoryhmiin (tarvittaessa sovelletaan):

Luokka	Ryhmä
Cadet	Cadet
Micro	Harrastaja
Mini60	Harrastaja
Raket	Harrastaja
Raket 120	Harrastaja
TAG (x30, Leopard, Rotax ym.)	TAG

Muut luokat tarpeen mukaan.



LAHDEN FK Ry Kerhokilpailu/Pippo Cup -kutsu

Luokkia yhdistellään samaan lähtöön tarpeen mukaan riippuen osanottajamäärästä. Kilpailussa ei erotella junior ja yleisen luokan kuljettajia erikseen. Luokkien ikäraajat sääntökirjan mukaan.

AJOPÄIVÄT

9.5.2023	Tiistai klo 16:00-20:00	Aika-ajo ja erät.
30.5.2023	Tiistai klo 16:00-20:00	Aika-ajo ja erät.
10.6.2023	Lauantai klo 12:00-18:00	Aika-ajo ja erät.
18.7.2023	Tiistai klo 16:00-20:00	Aika-ajo ja erät.
5.8.2023	Lauantai klo 12:00-18:00	Aika-ajo ja erät.
16.9.2023	Lauantai klo 12:00-18:00	Aika-ajo ja erät.

Aikataulu (tiistain kilpailu)

16:00-16:45	Ilmoittautuminen ja katsastus
17:00	Ohjaajakokous
17:15	Aika-ajot ryhmittäin (Cadet, Harrastaja, Isot)
18:00	Erä 1 ryhmittäin (Cadet, Harrastaja, Isot)
19:00	Erä 2 ryhmittäin (Cadet, Harrastaja, Isot)

Aikataulu (lauantain kilpailu)

10:00-11:30	Ilmoittautuminen ja katsastus
11:40	Ohjaajakokous
12:00	Vapaat harjoitukset (isot/pienet 10 min kerrallaan)
13:00	Aika-ajot ryhmittäin (Cadet, Harrastaja, Isot)
14:00-18:00	Erät (alkuerä, pre-finaali, finaali) ryhmittäin (Cadet, Harrastaja, Isot)

KERHOILLAN SUORITUS

Kerhoilloissa ajetaan yhteensä kuusi osakilpailua, joista viimeinen on finaali. Kahdeksan (8) parasta erää lasketaan lopputuloksiin. Lauantain kilpailussa 10.6.2023 ja 16.9.2023 jaetaan pre-finaalista ja finaalista tuplapisteet.

Aika-ajo (ja erät) suoritetaan ponderi ja RFID -ajanotolla. Kerholla on 24 ponderia ja ne jaetaan ilmoittautumisjärjestyksessä. Oma ponderi on suositeltava, koska kaikille ei välttämättä riitä kerhon pondereita. Tapahtumaa varten saa myös RFID tarran, joka toimii samoin kuin ponderi, tarran hinta 5 €, joka toimii kaikissa osakilpailuissa.

Jokaisessa kilpailupäivässä ajetaan aika-ajo, joka määrää lähtöjärjestyksen ensimmäiseen erään. Seuraaviin eriin lähdetään edellisen erän sijoituksien perusteella.



LAHDEN FK Ry Kerhokilpailu/Pippo Cup -kutsu

Loppupisteiden ollessa tasan finaalin jälkeen, ratkaisee erissä ajettut sijoitukset (eli se kenellä on enemmän parempia sijoituksia).

Radan maksimiamomäärä on 34 autoa / ryhmä = radan kapasiteetti.

- Luokkia yhdistellään tarpeen ja osallistujamäärien mukaan, mutta pisteet kerääntyvät luokkien mukaisesti.
- Erät ajetaan pienimmästä luokasta suurimpaan. Jos aikataulussa on viivästyksiä, niin ajot loppuvat kuitenkin radan aukioloajan mukaisesti.

Kierrosmäärät (tarvittaessa sovelletaan):

Tiistai

Kaikki luokat 10 kierrosta / erä

Lauantai

Kaikki luokat 8 kierrosta / alkuerä, 10 kierrosta / pre-finaali, 15 kierrosta / finaali

PISTELASKU

Pisteitä saa sijoituksen perusteella alla esitetyn taulukon mukaisesti.
Kauden lopussa eniten pisteitä kerännyt kuljettaja on luokkansa voittaja.

Keskeyttänyt saa sijoituksensa mukaisen pistemäärän.

Kuljettaja, joka on ilmoittautunut, mutta ei lähde ajamaan tai on pois jonkin kilpailupäivän, saa erästä/eristä 0 pistettä.

Mikäli kuljettaja tulee mukaan kesken sarjan, saa hän aikaisemmista eristä 0 pistettä.

Kuljettajat ovat tulokelpoisia sen kierrosmäärän mukaisesti, jonka he ovat ajaneet.

Pisteet lasketaan seuraavasti (lauantain kilpailussa tuplapisteet):

Sijoitus	Pisteet	Sijoitus	Pisteet
1	25	9	7
2	20	10	6
3	18	11	5
4	15	12	4
5	12	13	3
6	10	14	2
7	9	15	1
8	8		



LAHDEN FK Ry Kerhokilpailu/Pippo Cup -kutsu

KATSASTUS

Auton on oltava sääntökirjan 2022/2023 määräämässä kunnossa. Kilpailun johto voi määrätä käytettävän rengastuksen kelin mukaan. Kaikkien vuosimallien autot pääsevät ajamaan, kunhan ne täyttävät turvallisuusmääräykset mm. katteet ja takarenkaidensuoja. Auton kunto tarkastetaan katsastuksen yhteydessä.

Renkaat: Sääntökirjan mukaan (harrastajaluokissa myös edellisen vuoden säännön mukaiset renkaat) TAG luokassa IAME Series -ja Rotax Max Challenge sarjojen renkaat (myös sade) sekä Maxxis. Raket 120 luokassa XON Cupin renkaat.

Painot: Luokkien kansallisten sääntöjen ja TAG erillisen painotalukon mukaan (pääosin entisen TAG Suomensarjan mukaan).

MUUT SÄÄNNÖT

1. Kytkimelliset Raket 85 autot voivat osallistua harrastajaluokkaan. Auto muuten sääntökirjan mukainen mutta kytkin sallittu.
2. Ikärajat ovat sääntökirjan mukaiset.
3. Ajovarusteet määräytyvät sääntökirjan mukaisesti.
4. AKK on sääntökirjassa tarkentanut, että karting -autossa liikennevakuutus on pakollinen, joten myös tässä kilpailussa noudatetaan AKK:n määräystä. Pohjola on kyselyiden mukaan vakuutuksissa halvin (n. 80-90 € / vuosi).

Kilpailujen johto varaa oikeuden muuttaa sääntöjä tarvittaessa.

TOIVOMME RUNSASTA OSANOTTOA JA JÄNNITTÄVÄÄ KISAA!