



LAHDEN FK Ry Kerhokilpailu/Pippo Cup -kutsu

LAHDEN FK :n PIPPO CUP / KERHOKILPAILUT 2019

Lahden FK-kerho järjestää avoimen Pippo Cup / Kerhokilpailun Lahden Moottoriurheilukeskuksessa Pippo karting -radalla. Kilpailut järjestetään AKK:n kansallisia sääntöjä noudattaen.

TOIMIHENKILÖT

| | |
|-------------------------|-------------------------------|
| Kerhoiltojen johtaja | Tomi Talja |
| Katsastuspäällikkö | Ari Jääskeläinen/Teemu Eerola |
| Turvallisuuspäällikkö | Keijo Siren |
| Ratatuomarien päällikkö | Vesa Saarela |
| Sihteeri | Risto Salonen |

Kuljettajien huoltajia ja ei-ajovuorossa olevia kuljettajia käytetään tarvittaessa ratatuomareina ja toimihenkilöinä.

OSANOTTAJAT

Kuljettajan, joka osallistuu kerhokilpailuun, on oltava Lahden FK -kerhon jäsen. Kerhon ulkopuoliset ajavat ainoastaan Pippo Cup mestaruudesta. Kuljettajalla on oltava AKK:n kilpailija-, harrastaja- tai tutustumislisenssi (kertalisenssi) sekä huoltajalla huoltaja- tai kilpailijalisenssi.

Harrastajaluokan kuljettajan on myös tunnettava ajosäännöt. Ohjaajakokouksessa testataan osallistujien tiedot.

OSANOTTOMAKSU

Osanottomaksu on kerhon jäseneltä 20 € / ajopäivä ja ei jäseneltä 30 € / ajopäivä. Maksu suoritetaan radalla ennen tapahtumaa. Jokaisesta luokasta palkitaan viimeisen osakilpailun (Finaali) jälkeen kuusi parasta, poikkeuksena Cadet -luokka, jossa kaikki osallistujat palkitaan.

AJOLUOKAT JA RYHMÄT

Kuljettajat jaetaan seuraaviin ajoryhmiin (tarvittaessa sovelletaan):

| Luokka | Ryhmä |
|-------------------------------|------------|
| Cadet | Cadet |
| Micro | Harrastaja |
| Mini60 | Harrastaja |
| Raket | Harrastaja |
| Raket 120 | Harrastaja |
| TAG (x30, Leopard, Rotax ym.) | TAG |

Muut luokat tarpeen mukaan.



LAHDEN FK Ry Kerhokilpailu/Pippo Cup -kutsu

Luokkia yhdistellään samaan lähtöön tarpeen mukaan riippuen osanottajamäärästä. Kilpailussa ei erotella junior ja yleisen luokan kuljettajia erikseen. Luokkien ikäraajat sovelletaan sääntökirjan mukaan siten, että kaikki pääsevät ajamaan.

AJOPÄIVÄT

| | | |
|-----------|-----------------|-------------------|
| 14.5.2019 | klo 16:00-20:00 | Aika-ajo ja erät. |
| 28.5.2019 | klo 16:00-20:00 | Aika-ajo ja erät. |
| 18.6.2019 | klo 16:00-20:00 | Aika-ajo ja erät. |
| 17.7.2019 | klo 16:00-20:00 | Aika-ajo ja erät. |
| 6.8.2019 | klo 16:00-20:00 | Aika-ajo ja erät. |
| 25.8.2019 | klo 12:00-18:00 | Aika-ajo ja erät. |

Ilmoittautuminen ja katsastus klo 16:00 - 16:45, ohjaajakokous klo 17:00 ja erät klo 17:15 alkaen. 28.8. ilmoittautuminen ja katsastus klo 10:00-11:15, ohjaajakokous klo 11:30 ja erät klo 12:00 alkaen.

KERHOILLAN SUORITUS

Kerhoilloissa ajetaan yhteensä kuusi osakilpailua (12 erää), joista viimeinen on finaali. Kahdeksan (8) parasta erää lasketaan lopputuloksiin.

Aika-ajo (ja erät) suoritetaan ponderi ja RFID -ajanotolla. Kerholla on 24 ponderia ja ne jaetaan ilmoittautumisjärjestyksessä. Oma ponderi on suositeltava, koska kaikille ei välttämättä riitä kerhon pondererita. Tapahtumaa varten saa myös RFID tarran, joka toimii samoin kuin ponderi .

Jokaisessa kilpailupäivässä ajetaan aika-ajo, joka määrää lähtöjärjestyksen ensimmäiseen erään. Toiseen erään lähdetään ensimmäisen erän sijoitusten perusteella.

Loppupisteiden ollessa tasan finaalin jälkeen, ratkaisee erissä ajettu sijoitus (eli se kenellä on enemmän parempia sijoituksia).

Radan maksimiautomäärä on 34 autoa / ryhmä = radan kapasiteetti.

- Luokkia yhdistellään tarpeen ja osallistujamäärien mukaan, mutta pisteet kerääntyvät luokkien mukaisesti.
- Erät ajetaan pienimmästä luokasta suurimpaan. Jos aikataulussa on viivästyksiä, niin klo 20:00 loppuu ajaminen riippumatta yhtään mistään.



LAHDEN FK Ry Kerhokilpailu/Pippo Cup -kutsu

Kierrosmäärät (tarvittaessa sovelletaan):

| | | |
|---------------|--------------|---------------|
| | <u>I-erä</u> | <u>II-erä</u> |
| Kaikki luokat | 8 kierrosta | 10 kierrosta |

PISTELASKU

Pisteitä saa sijoituksen perusteella alla esitetyn taulukon mukaisesti.
Kauden lopussa eniten pisteitä kerännyt kuljettaja on luokkansa voittaja.

Keskeyttänyt saa sijoituksensa mukaisen pistemäärän.

Kuljettaja, joka on ilmoittautunut, mutta ei lähde ajamaan tai on pois jonkin kilpailupäivän, saa erästä/eristä 0 pistettä.

Mikäli kuljettaja tulee mukaan kesken sarjan, saa hän aikaisemmista eristä 0 pistettä.

Kuljettajat ovat tulokelpoisia sen kierrosmäärän mukaisesti, jonka he ovat ajaneet.

Pisteet lasketaan seuraavasti:

| Sijoitus | Pisteet | Sijoitus | Pisteet |
|----------|---------|----------|---------|
| 1 | 25 | 9 | 7 |
| 2 | 20 | 10 | 6 |
| 3 | 18 | 11 | 5 |
| 4 | 15 | 12 | 4 |
| 5 | 12 | 13 | 3 |
| 6 | 10 | 14 | 2 |
| 7 | 9 | 15 | 1 |
| 8 | 8 | | |

KATSASTUS

Auton on oltava sääntökirjan 2018/2019 määräämässä kunnossa.

Kilpailun johto voi määrätä käytettävän rengastuksen kelin mukaan. Kaikkien vuosimallien autot pääsevät ajamaan, kunhan ne täyttävät turvallisuusmääräykset mm. katteet ja takarenkaidensuoja. Auton kunto tarkastetaan katsastuksen yhteydessä.

Renkaat: Sääntökirjan mukaan (harrastajaluokissa myös edellisen vuoden säännön mukaiset renkaat) TAG luokassa Maxxis SLR, Mojo D1/D2/D4 ja Komet K1H. Sateella Maxxis SLW, Komet K1W ja Mojo W2/W3.

Painot: Luokkien kansallisten sääntöjen ja TAG erillisen painotalukon mukaan (pääosin TAG Suomensarjan mukaan).



LAHDEN FK Ry
Kerhokilpailu/Pippo Cup -kutsu

MUUT SÄÄNNÖT

1. Kytkimelliset Raket 85 autot voivat osallistua harrastajaluokkaan. Auto muuten sääntökirjan mukainen mutta kytkin sallittu.
2. Ikärajat ovat pääsääntöisesti sääntökirjan mukaiset. Kerhoiltojen johto varaa itselleen oikeuden myöntää osallistumisoikeuden kuljettajalle, joka ei täytä ikärajavaatimusta arvioituaan kuljettajan kyvyn osallistua kyseiseen luokkaan.
3. Ajovarusteet määräytyvät sääntökirjan mukaisesti.
4. AKK on sääntökirjassa tarkentanut, että karting -autossa liikennevakuutus on pakollinen, joten myös tässä kilpailussa noudatetaan AKK:n määräystä. Pohjola on kyselyiden mukaan vakuutuksissa halvin (n. 80-90 € / vuosi).

Kilpailujen johto varaa oikeuden muuttaa sääntöjä tarvittaessa.

TOIVOMME RUNSASTA OSANOTTOA JA JÄNNITTÄVÄÄ KISAA!