

PÄIJÄNNE CUP SÄÄNNÖT 2014

Kilpailupäivät

Hartola ke 4.6 ilm. alk klo 15.30
ohj. kokous klo 16.15
Jämsä ti 8.7 ilm. alk. klo 15.30
ohj. kokous klo 16.15
Lahti la 13.9. ilm. alk klo 10.00
(kestävyysajo)

KILPAILUISSA NOUDATETAAN AUTOURHEILUN SÄÄNTÖKIRJAN 2014 SÄÄNTÖJÄ SEURAAVIN TÄSMENNYKSIIN:

Luokat:

Luokat sääntökirjan 2014 mukaan. Kilpailija saa ajaa kaikki osakilpailut aloittamassaan luokassa. Saa myös siirtyä lisenssin noustessa ylempään luokkaan. Pisteet lasketaan vain yhdestä luokasta. Harrastajien luokkajakoa voidaan tarkentaa 1. osakilpailussa tiedettäessä osallistujien määrä.

Osallistujat:

Itä-Hämeen FK-kerhon, Lahden FK-kerhon, Jämsän Äijien, Heinolan UA:n, Laukaan Moottorimiesten, Jyväskylän UA:n, Lievestuoreen UA:n ja Pertunmaan UA:n jäsenet. Harrastajilla tulee olla harrastajalisenssi ja huoltajilla huoltajalisenssi/ohjaajalisenssi. Jos luokan osallistujamäärää joudutaan rajoittamaan, esim. radan kapasiteetin takia on yo. seurojen lisenssin omaavat kuljettajat etusijalla osallistujia karsittaessa.

Ajotapa:

Aika-ajo

Ensimmäisessä osakilpailussa ajetaan aika-ajo ja 2 finaalia, toiseen finaaliin lähdetään ensimmäisen finaalin tulosten mukaan.

Finaalit

Hartolassa ja Jämsässä ajetaan kaksi finaalia. Ainoastaan ensimmäisen osakilpailun ensimmäiseen finaaliin lähdetään aika-ajon perusteella ja toiseen ensimmäisen finaalin tulosten perusteella.

Toisen osakilpailun 1. finaali ajetaan ensimmäisen osakilpailun finaalien yhteispisteiden perusteella ja 2. finaali kilpailun ensimmäisen finaalin tulosten perusteella.

Jos ei ole osallistunut 1. osakilpailuun, mutta ajaa kuitenkin seuraavassa osakilpailussa, joutuu aloittamaan kilpailun joukon viimeisenä. Useamman tällaisen kilpailijan kohdalla keskinäinen järjestys arvotaan.

Jos luokan osallistujamäärä ylittää radan kapasiteetin, jaetaan kilpailijat ryhmiin aika-ajon perusteella seuraavasti: Aika-ajon 1. ryhmään A, 2. ryhmään B, 3. ryhmään A, 4. ryhmään B, jne. Nämä ryhmät ajavat itsenäisesti 2 erää (finaalia), joista kummastakin jaetaan pisteet.

Kaikissa luokissa käytetään rullaavaa lähtötappaa (myös kestävyysajossa).

Lahden kestävyysajo

Lahdessa ajetaan cupin finaali kestävyysajona. Kestävyysajon lähtöjärjestys määräytyy kolmen parhaimman Jämsässä ja Hartolassa ajatun finaalin mukaan, siten että jokaisesta finaalista saa pisteitä seuraavasti: 1. - 1, 2. -2, 3. -3, 4. - 4, jne. Jos ei osallistu on pisteiden määrä luokan osanottajamäärä osakilpailussa + yksi piste. Vähiten pisteitä kerännyt kuljettaja lähtee masterina, toiseksi vähiten toisena, jne.

Pisteiden ollessa tasan, katsotaan paremmaksi se, jolla on enemmän voittoja, toisia, kolmansia, jne. sijoja. Jos tilanne on edelleen tasan, ratkaisee aika-ajon tulos.

Lahden kilpailusta toimitetaan erillinen kutsu seuroille myöhemmin. Jos kuljettaja ei ole ajanut muissa osakilpailuissa, niin Lahden kilpailuun on ilmoittauduttava kirjallisesti tai sähköpostilla (lahdenfk@lahdenfk.fi) vähintään kaksi viikkoa aikaisemmin palkintojen tilaamisen vuoksi. Lopputulokset määräytyvät kolmen parhaimman finaalin ja kestävyysajon yhteispisteiden mukaan. Kestävyysajosta jaetaan pisteitä seuraavasti: voittaja - 0, 2. -1,3.-2 jne., jolloin kestävyysajon merkitys kokonaispisteissä on hiukan suurempi.

Renkaat:

Renkaat sääntökirjan 2014 mukaan. Cadetissa saa olla saderenkaat.

Palkinnot:

Kaikki palkitaan, sekä luokkien parhaat palkitaan kiertopalkinnoin. Lisäksi Jämsän ja Hartolan osakilpailun yhteispisteiden mukaan kaikki palkitaan kilpailun jälkeen.

Osallistumismaksu:

20€, joka oikeuttaa osallistumaan jokaiseen osakilpailuun, sisältäen EA -ryhmämaksun, jota ei siten peritä erikseen.

Ilmoittautuminen:

Ilmoittautuminen kirjallisesti ennakoon 1. osakilpailun järjestäjälle seuralle seitsemän (7) päivää ennen kilpailua. Osoite: **Itä-Hämeen FK-kerho / Ismo Palm Hotilantie 419 19600 Hartola** tai mieluiten sähköpostilla ismo.palm@phnet.fi

Seuraavissa kilpailuissa ilmoittautuminen tehdään kirjallisesti paikan päällä.

Jokainen kilpailunjärjestäjäseura huolehtii itse kilpailun ilmoittamisesta karting -lajipäälliköille.

Jokaisessa kilpailussa on tuomaristo, johon kuuluu yksi edustaja jokaisesta kilpailuun osallistuvasta seurasta. Järjestävä seura nimeää myös valvojan.

Järjestävä seura vastaa toimihenkilöiden hankkimisesta parhaalla katsomallaan tavalla. Tuntia ennen kilpailun alkua ei enää peritä ratamaksuja.