

# KILPAILUKUTSU

## LAHDEN FORMULA K-KERHON MESTARUUSKILPAILUT 2012

Lahden Formula K-kerho järjestää jäsenilleen perinteisesti kerhomestaruuskilpailut Pison radalla. Kilpailu järjestetään AKK:n kansallisia sääntöjä noudattaen.

### TOIMIHENKILÖT

Kilpailun johtaja	Tomi Talja
Katsastuspäällikkö	Toimi Lehtiö
Turvallisuuspäällikkö	Tapio Pitkäniemi
Ratatuomarien päällikkö	Kimmo Virtanen
Sihteeri	Hannu Pulkkinen

Kuljettajien huoltajia käytetään kilpailun ratatuomareina ja toimihenkilöinä.

### OSANOTTAJAT

Kilpailijan on oltava Lahden Formula K-kerhon jäsen. Kilpailijalla on oltava AKK:n kilpailija-, harrastaja- tai tutustumislisenssi (kertalisenssi) sekä huoltajalla huoltaja- tai kilpailijalisenssi.

Harrastajaluokan kuljettajan on myös tunnettava ajosäännöt. Ohjaajakokouksessa testataan kuitenkin kaikkien tiedot.

### OSANOTTOMAKSU

Osanottomaksu on 10 € koko kilpailusarjaan. Maksu suoritetaan radalla ensimmäisessä kilpailussa. Jos ei pääse ensimmäiseen kisaan, mukaan voi tulla myös kesken kesää samaan hintaan. Jokainen kuljettaja palkitaan pokaalilla.

### KILPAILULUOKAT

Kilpailijat jaetaan seuraaviin luokkiin:

- Cadetti
- Harrastaja Mini, Mini
- KF6
- Raket Junior, Raket
- Yamaha Junior, Yamaha
- Leopard, Rotax ja muut luokat tarpeen mukaan

Raket Junior ja Raket sekä Yamaha Junior ja Yamaha ajavat samassa erässä.

Jos kuljettaja nousee yleiseen luokkaan kesken sarjan, hän voi jatkaa entisessä moottoriluokassa kilpailuerät loppuun. Luokkien ikäraajat sääntökirjan mukaan.

### KILPAILUPÄIVÄT

22.5.2012	klo 17.30 Ilmoittautuminen, katsastus, aika-ajo ja I-osakilpailu.
19.6.2012	klo 17.30 II-osakilpailu (2-erää).
7.8.2012	klo 17.30 III-osakilpailu ja palkintojen jako.

## KILPAILUN SUORITUS

Kerhon mestaruuskilpailussa ajetaan kolme kilpailua (4 erää), joista kolmen parhaan pisteet lasketaan lopputulokseen.

Aika-ajossa ajetaan kaksi kierrosta, joista nopein huomioidaan.

Aika-ajo määrää lähtöjärjestyksen ensimmäiseen kilpailuun.

Toisen kilpailun molempien erien lähtöjärjestys määräytyy ensimmäisen kilpailun sijoituksen perusteella. Kolmannen kilpailun lähtöjärjestys määräytyy kolmen ensimmäisen erän yhteenlasketun tuloksen perusteella. Pisteiden ollessa tasan ratkaisee aika-ajo.

Kierrosmäärät:

	<u>I- erä</u>	<u>II-, III- ja IV-erä</u>
Cadetti	5 kierrosta	5 kierrosta
Harrastaja, Mini	6 kierrosta	8 kierrosta
Raket Junior/Raket	8 kierrosta	10 kierrosta
Yamaha Junior/Yamaha	8 kierrosta	10 kierrosta
Muut luokat	8 kierrosta	10 kierrosta

## PISTELASKU

Pisteet lasketaan virhepisteinä, voittaja 0p, toinen 2p, kolmas 3p jne. Keskeyttänyt saa sijoituksensa mukaisen pistemäärän.

Kilpailija, joka on ilmoittautunut kilpailuun, mutta ei lähde ajamaan, saa pistemäärän, joka on erän osanottajamäärä+1p.

Sama koskee myös ainoastaan myöhempiin osakilpailuihin mukaan tulleita tai poissaolleita.

Kilpailijat ovat tuloskelpoisia sen kierrosmäärän mukaisesti, jonka he ovat ajaneet.

Pisteiden ollessa tasan viimeisen kilpailun jälkeen, määrää loppusijoituksen viimeisen erän paremmuus.

## KATSASTUS

Auton on oltava sääntökirjan 2012 määräämässä kunnossa. Mini-, Raket- ja Yamaha-harrastajat ajavat vastaavan kansallisen luokan teknisillä säännöillä. Kilpailun johto voi määrätä käytettävän rengastuksen kelin mukaan.

## KERHOMESTARI

Kilpailussa ajetaan myös kerhomestaruudesta. Voittaja voi ajaa missä luokassa tahansa, koska voittaja selviää pistelaskulla. Pistelaskutaulukko on sama kuin AKK:n luokkanousutaulukko.

Kaikista kilpailijoista eniten pisteitä kerännyt on KERHOMESTARI. Kaikki neljä kilpailuerää lasketaan mukaan.

Voittajan harrastaja tai kilpailulisenssi pitää olla Lahden Formula K-kerhosta.

**TOIVOMME RUNSASTA OSANOTTOA JA JÄNNITTÄVÄÄ KILPAILUA !**