



LAHDEN FK Ry Kerhoiltakutsu

LAHDEN FK-KERHON KERHOILLAT 2017

Lahden FK-kerho järjestää jäsenilleen perinteisesti kerhoillat Pipon radalla. Kerhoillat järjestetään AKK:n kansallisia sääntöjä noudattaen.

TOIMIHENKILÖT

Kerhoiltojen johtaja	Tomi Talja
Katsastuspäällikkö	TBA
Turvallisuuspäällikkö	TBA
Ratatuomarien päällikkö	TBA
Sihteeri	Risto Salonen

Kuljettajien huoltajia ja ei-ajovuorossa olevia kuljettajia käytetään tarvittaessa ratatuomareina ja toimihenkilöinä.

OSANOTTAJAT

Kuljettajan on oltava Lahden FK -kerhon jäsen. Kerhon ulkopuoliset pääsevät myös ajamaan mutta eivät osallistu kerhon sisäiseen paremmuuteen. Kuljettajalla on oltava AKK:n kilpailija-, harrastaja- tai tutustumislisenssi (kertalisenssi) sekä huoltajalla huoltaja- tai kilpailijalisenssi.

Harrastajaluokan kuljettajan on myös tunnettava ajosäännöt. Ohjaajakokouksessa testataan osallistujien tiedot.

OSANOTTOMAKSU

Osanottomaksu on kerhon jäseneltä 20 € / ajopäivä ja ei jäseneltä 30 € / ajopäivä.

Cadet -luokan kuljettajilta ei peritä osallistumismaksua. Maksu suoritetaan radalla ennen tapahtumaa. Jokainen kerhon kuljettaja palkitaan pokaalilla viimeisen kerhoillan jälkeen lopputuloksien perusteella marras-joulukuun aikana pidettävässä vuosikokouksessa.

AJOLUOKAT

Kuljettajat jaetaan seuraaviin luokkiin:

Cadet
Micro
KF6
Raket Junior, Raket (85 / 95)
Yamaha Junior, Yamaha
TAG, Leopard, Rotax ja muut luokat tarpeen mukaan



LAHDEN FK Ry Kerhoiltakutsu

Luokkia yhdistellään samaan lähtöön tarpeen mukaan riippuen osanottajamäärästä. Jos kuljettaja nousee yleiseen luokkaan kesken sarjan, hän voi jatkaa entisessä moottoriluokassa erät loppuun. Luokkien ikärajat sovelletaan sääntökirjan mukaan siten, että kaikki pääsevät ajamaan.

AJOPÄIVÄT

16.5.2017	klo 16:30	aika-ajo ja I- kerhoilta (1-erä).
06.6.2017	klo 16:30	II-kerhoilta (2-erää)
20.6.2017	klo 16:30	III- kerhoilta (2-erää)
18.7.2017	klo 16:30	IV- kerhoilta (2-erää).
08.8.2017	klo 16:30	V- kerhoilta (2-erää)
20.9.2017	klo 16:30	Finaali (2-erää)

Kerhoilloista I, IV, V ja finaali on merkitty pienkilpailuiksi, jolloin 10 auton rajoitusta ei ole, vaan maksimi automäärä radalla on radan kapasiteetti. Ilmoittautuminen ja katsastus klo 16:00 - 17:30, ohjaajakokous klo 17:45 ja ajamaan pääsemme noin klo 18:00.

KERHOILLAN SUORITUS

Kerhoilloissa ajetaan viisi osakilpailua (9 erää) ja Finaali (2 erää), joista seitsemän (7) parasta erää lasketaan lopputuloksiin.

Aika-ajo (ja erät) suoritetaan ponderi ja RFID -ajanotolla. Kerholla on 28 ponderia ja ne jaetaan ilmoittautumisjärjestyksessä. Oma ponderi on suositeltava, koska kaikille ei välttämättä riitä kerhon pondererita. Kerhoiltaa varten saa myös RFID tarran, joka toimii samoin kuin ponderi .

Aika-ajo määrää lähtöjärjestyksen ensimmäiseen erään. Toisen illan molempien erien lähtöjärjestys määräytyy ensimmäisen illan erän sijoituksen perusteella. Kolmannen illan lähtöjärjestys määräytyy kolmen ensimmäisen erän yhteenlasketun tuloksen perusteella jne. Pisteiden ollessa tasan ratkaisee aika-ajo.

Radan maksimiamäärä kerhokisoissa on 10 / ryhmä, paitsi 16.5., 18.7., 8.8. ja 20.9. jolloin maksimimäärä on radan kapasiteetti.

- Kuljettajamäärän ylittäessä sallitun 10 rajan, jaetaan ryhmä puoliksi. Ensimmäisessä erässä jaetaan ryhmät aika-ajon mukaan: parittomat A-ryhmään ja parilliset B-ryhmään.
- Loput erät jaetaan edellisen kerhoillan jälkeisen pistetilanteen mukaisesti ryhmiin em. mukaisesti. Näin saadaan vaihtelua ryhmiin.
- Erät ajetaan pienimmästä luokasta suurimpaan. Jos aikataulussa on viivästyksiä, niin klo 20:00 loppuu ajaminen riippumatta yhtään mistään.



LAHDEN FK Ry Kerhoiltakutsu

Kierrosmäärät (tarvittaessa sovelletaan):

	<u>I-erä</u>	<u>Loput</u>
Cadet	8 kierrosta	10 kierrosta
Raket Junior/Raket	8 kierrosta	10 kierrosta
Yamaha Junior/Yamaha	8 kierrosta	10 kierrosta
Muut luokat	8 kierrosta	10 kierrosta

PISTELASKU

Pisteitä saa sijoituksen mukaisesti kuten muissakin moottoriurheiluluokissa. Kauden lopussa eniten pisteitä kerännyt kuljettaja on luokkansa voittaja.

Keskeyttänyt saa sijoituksensa mukaisen pistemäärän.

Kuljettaja, joka on ilmoittautunut, mutta ei lähde ajamaan, saa 0 pistettä.

Sama koskee myös ainoastaan myöhempään eriin mukaan tulleita tai poissaolleita.

Kuljettajat ovat tulokelpoisia sen kierrosmäärän mukaisesti, jonka he ovat ajaneet.

Pisteiden ollessa tasan viimeisen erän jälkeen, määrää loppusijoituksen viimeisen erän paremmuus.

Pisteet lasketaan seuraavasti:

Sijoitus	Pisteet	Sijoitus	Pisteet
1	25	9	7
2	20	10	6
3	18	11	5
4	15	12	4
5	12	13	3
6	10	14	2
7	9	15	1
8	8		

KATSASTUS

Auton on oltava sääntökirjan 2016/2017 määräämässä kunnossa. Raket- ja Yamaha-harrastajat ajavat vastaavan kansallisen luokan teknisillä säännöillä. Kerhoiltojen johto voi määrätä käytettävän rengastuksen kelin mukaan. Kaikkien vuosimallien autot pääsevät ajamaan kunhan ne täyttävät turvallisuusmääräykset mm. katteet ja takarenkaidensuoja.

Renkaat: Sääntökirjan mukaan (harrastajaluokissa myös vanhan säännön mukaiset renkaat) TAG luokassa Maxxis SLR, Mojo D1/D2 ja Komet K1H. Sateella samojen merkkien saderenkaat.

Painot: Luokkien kansallisten sääntöjen ja TAG Suomensarjan mukaan.



LAHDEN FK Ry Kerhoiltakutsu

MUUT SÄÄNNÖT

1. Kytkimelliset Raket 85 autot voivat osallistua harrastajaluokkaan. Auto muuten sääntökirjan mukainen mutta kytkin sallittu.
2. Micro 95/Mini 85 omana luokkanaan. Lähtöjä yhdistellään osallistujamäärän mukaan.
3. Ikärajat ovat pääsääntöisesti sääntökirjan mukaiset. Kerhoiltojen johto varaa itselleen oikeuden myöntää osallistumisoikeuden kuljettajalle, joka ei täytä ikärajavaatimusta arvioituaan kuljettajan kyvyn osallistua kyseiseen luokkaan.
4. Ajovarusteet määräytyvät sääntökirjan mukaisesti.
5. AKK on sääntökirjassa tarkentanut, että karting -autossa liikennevakuutus on pakollinen, joten myös kerhoilloissa noudatetaan AKK:n määräystä. Pohjola on kyselyiden mukaan vakuutuksissa halvin (80 € / vuosi).

Kerhoiltojen johto varaa oikeuden muuttaa sääntöjä tarvittaessa.

TOIVOMME RUNSASTA OSANOTTOA JA JÄNNITTÄVÄÄ ILTAA!