



LAHDEN FK Ry Kerhoiltakutsu

LAHDEN FK-KERHON KERHOILLAT 2015

Lahden FK-kerho järjestää jäsenilleen perinteisesti kerhoillat Pipon radalla. Kerhoillat järjestetään AKK:n kansallisia sääntöjä noudattaen.

TOIMIHENKILÖT

Kerhoiltojen johtaja	Tomi Talja
Katsastuspäällikkö	Jukka Kauppi / Ari Jääskeläinen
Turvallisuuspäällikkö	Ilmoitetaan myöhemmin
Ratatuomarien päällikkö	Keijo Siren
Sihteeri	Risto Salonen

Kuljettajien huoltajia ja ei-ajovuorossa olevia kuljettajia käytetään tarvittaessa ratatuomareina ja toimihenkilöinä.

OSANOTTAJAT

Kuljettajan on oltava Lahden Formula K-kerhon jäsen. Kerhon ulkopuoliset pääsevät myös ajamaan mutta eivät osallistu kerhon sisäiseen paremmuuteen (Kerhoguru). Kuljettajalla on oltava AKK:n kilpailija-, harrastaja- tai tutustumislisenssi (kertalisenssi) sekä huoltajalla huoltaja- tai kilpailijalisenssi. Harrastajaluokan kuljettajan on myös tunnettava ajosäännöt. Ohjaajakokouksessa testataan kuitenkin kaikkien tiedot.

OSANOTTOMAKSU

Osanottomaksu on kerhon jäseneltä 20 € / ajopäivä ja ei jäseneltä 30 € / ajopäivä. Maksu suoritetaan radalla ennen tapahtumaa. Jokainen kerhon kuljettaja palkitaan pokaalilla viimeisen kerhoillan jälkeen lopputuloksien perusteella marras-joulukuun aikana pidettävässä vuosikokouksessa.

AJOLUOKAT

Kuljettajat jaetaan seuraaviin luokkiin:

- Cadet
- KF6
- Raket Junior, Raket (85 / 95)
- Yamaha Junior, Yamaha
- TAG, Leopard, Rotax ja muut luokat tarpeen mukaan



LAHDEN FK Ry Kerhoiltakutsu

Luokkia yhdistellään samaan lähtöön tarpeen mukaan riippuen osanottajamäärästä. Jos kuljettaja nousee yleiseen luokkaan kesken sarjan, hän voi jatkaa entisessä moottoriluokassa erät loppuun. Luokkien ikärajat sovelletaan sääntökirjan mukaan siten, että kaikki pääsevät ajamaan.

AJOPÄIVÄT

22.4.2015	klo 17:30	aika-ajo ja I- kerhoilta (1-erä).
06.5.2015	klo 17:30	II-kerhoilta (2-erää)
20.5.2015	klo 17:30	III- kerhoilta (2-erää)
03.6.2015	klo 17:30	IV- kerhoilta (2-erää).
17.6.2015	klo 17:30	V- kerhoilta (2-erää)
15.7.2015	klo 17:30	VI- kerhoilta (2 erää).
12.8.2015	klo 17:30	VII- kerhoilta (2 erää)
20.9.2015	klo 12:00	Finaali (Ilmoittautuminen ja katsastus alkaen klo 11:00)

Ilmoittautuminen ja katsastus alkavat klo 16:30 ja ajamaan pääsemme noin klo 17:30.

KERHOILLAN SUORITUS

Kerhoilloissa ajetaan seitsemän osakilpailua (13 erää) ja Finaali, joista viisi huonointa erää lasketaan pois.

Aika-ajo (ja erät) suoritetaan ponderi -ajanotolla. Kerholla on 28 ponderia ja ne jaetaan ilmoittautumisjärjestyksessä. Oma ponderi on suositeltava, koska kaikille ei välttämättä riitä kerhon pondererita.

Aika-ajo määrää lähtöjärjestyksen ensimmäiseen erään. Toisen illan molempien erien lähtöjärjestys määräytyy ensimmäisen erän sijoituksen perusteella. Kolmannen illan lähtöjärjestys määräytyy kolmen ensimmäisen erän yhteenlasketun tuloksen perusteella jne. Pisteiden ollessa tasan ratkaisee aika-ajo.

Radan maksimiautomäärä kerhokisoissa on 10 / ryhmä.

- Kuljettajamäärän ylittäessä sallitun 10 rajan, jaetaan ryhmä puoliksi. Ensimmäisessä erässä jaetaan ryhmät aika-ajon mukaan: parittomat A-ryhmään ja parilliset B-ryhmään.
- Loput erät jaetaan edellisen kerhoillan jälkeisen pistetilanteen mukaisesti ryhmiin em. mukaisesti. Näin saadaan vaihtelua ryhmiin.
- Erät ajetaan pienimmästä luokasta suurimpaan. Jos aikataulussa on viivästyksiä, niin klo 20:00 loppuu ajaminen riippumatta yhtään mistään.



LAHDEN FK Ry Kerhoiltakutsu

Kierrosmäärät (tarvittaessa sovelletaan):

	<u>I-erä</u>	<u>Loput</u>
Cadet	5 kierrosta	5 kierrosta
Raket Junior/Raket	8 kierrosta	10 kierrosta
Yamaha Junior/Yamaha	8 kierrosta	10 kierrosta
Muut luokat	8 kierrosta	10 kierrosta

PISTELASKU

Pisteet lasketaan virhepisteinä, ensimmäinen 0p, toinen 2p, kolmas 3p jne.

Keskeyttänyt saa sijoituksensa mukaisen pistemäärän.

Kuljettaja, joka on ilmoittautunut, mutta ei lähde ajamaan, saa pistemäärän, joka on erän osanottajamäärä+1p.

Sama koskee myös ainoastaan myöhempisiin eriin mukaan tulleita tai poissaolleita.

Kuljettajat ovat tulokelpoisia sen kierrosmäärän mukaisesti, jonka he ovat ajaneet.

Pisteiden ollessa tasan viimeisen erän jälkeen, määrää loppusijoituksen viimeisen erän paremmuus.

KATSASTUS

Auton on oltava sääntökirjan 2014/2015 määräämässä kunnossa. Raket- ja Yamaha-harrastajat ajavat vastaavan kansallisen luokan teknisillä säännöillä. Kerhoiltojen johto voi määrätä käytettävän rengastuksen kelin mukaan. Kaikkien vuosimallien autot pääsevät ajamaan kunhan ne täyttävät turvallisuusmääräykset mm. katteet ja takarenkaidensuoja.

Renkaat: Sääntökirjan mukaan (harrastajaluokissa myös vanhan säännön mukaiset renkaat) TAG luokassa Maxxis SLR tai Mojo D1/D2

Painot: Luokkien kansallisten sääntöjen ja TAG Suomensarjan mukaan.

KERHOGURU

Kerhoilloissa ajetaan myös kerhogurun tittelistä. Tittelin voittaja voi ajaa missä luokassa tahansa, koska voittaja selviää pistelaskulla. Pistelaskutaulukko on sama kuin AKK:n luokkanousutaulukko.

Kaikista kuljettajista eniten pisteitä kerännyt on KERHOGURU. Kaikki erät lasketaan mukaan.

Kerhogurun harrastaja tai kilpailulisenssi pitää olla Lahden FK-kerhosta.



LAHDEN FK Ry Kerhoiltakutsu

MUUT SÄÄNNÖT

1. Kytkimelliset Raket 85 autot voivat osallistua harrastajaluokkaan. Auto muuten sääntökirjan mukainen mutta kytkin sallittu.
2. Micro 95/Mini 85 omana luokkanaan. Lähtöjä yhdistellään osallistujamäärän mukaan.
3. Ikärajat ovat pääsääntöisesti sääntökirjan mukaiset. Kerhoiltojen johto varaa itselleen oikeuden myöntää osallistumisoikeuden kuljettajalle, joka ei täytä ikärajavaatimusta arvioituaan kuljettajan kyvyn osallistua kyseiseen luokkaan.
4. Ajovarusteet määräytyvät sääntökirjan mukaisesti.
5. AKK on sääntökirjassa tarkentanut, että karting -autossa liikennevakuutus on pakollinen, joten myös kerhoilloissa noudatetaan AKK:n määräystä. Pohjola on kyselyiden mukaan vakuutuksissa halvin (80 € / vuosi).

Kerhoiltojen johto varaa oikeuden muuttaa sääntöjä tarvittaessa.

TOIVOMME RUNSASTA OSANOTTOA JA JÄNNITTÄVÄÄ ILTAA !

LISÄMÄÄRÄYS (20.4.2015)

PISTELASKU (Muutettu – 20.4.2015)

Pisteitä saa sijoituksen mukaisesti kuten muissakin moottoriturheiluluokissa. Kauden lopussa eniten pisteitä kerännyt kuljettaja on luokkansa voittaja.

Keskeyttänyt saa sijoituksensa mukaisen pistemäärän.

Kuljettaja, joka on ilmoittautunut, mutta ei lähde ajamaan, saa 0 pistettä.

Sama koskee myös ainoastaan myöhempään eriin mukaan tulleita tai poissaolleita.

Kuljettajat ovat tulokelpoisia sen kierrosmäärän mukaisesti, jonka he ovat ajaneet.

Pisteiden ollessa tasan viimeisen erän jälkeen, määrää loppusijoituksen viimeisen erän paremmuus.

Pisteet lasketaan seuraavasti:

Sijoitus	Pisteet	Sijoitus	Pisteet
1	25	9	7
2	20	10	6
3	18	11	5
4	15	12	4
5	12	13	3
6	10	14	2
7	9	15	1
8	8		