



LAHDEN FORMULA K- KERHO Ry. Kilpailukutsu

LAHDEN FK-KERHON MESTARUUSKILPAILUT 2014

Lahden Formula K-kerho järjestää jäsenilleen perinteisesti kerhomestaruuskilpailut Pison radalla. Kilpailu järjestetään AKK:n kansallisia sääntöjä noudattaen.

TOIMIHENKILÖT

Kilpailun johtaja	Ilm. myöhemmin
Katsastuspäällikkö	Ilm. myöhemmin
Turvallisuuspäällikkö	Ilm. myöhemmin
Ratatuomarien päällikkö	Ilm. myöhemmin
Sihteeri	Ilm. myöhemmin

Kuljettajien huoltajia ja ei-ajovuorossa olevia kilpailijoita käytetään kilpailun ratatuomareina ja toimihenkilöinä.

OSANOTTAJAT

Kilpailijan on oltava Lahden Formula K-kerhon jäsen. Kilpailijalla on oltava AKK:n kilpailija-, harrastaja- tai tutustumislisenssi (kertalisenssi) sekä huoltajalla huoltaja- tai kilpailijalisenssi.

Harrastajaluokan kuljettajan on myös tunnettava ajosäännöt. Ohjaajakokouksessa testataan kuitenkin kaikkien tiedot.

OSANOTTOMAKSU

Osanottomaksu on 20 € / kilpailupäivä. Maksu suoritetaan radalla ennen kilpailua. Jokainen kuljettaja palkitaan pokaalilla.

KILPAILULUOKAT

Kilpailijat jaetaan seuraaviin luokkiin:

Cadet
KF6
Raket Junior, Raket (85 / 95)
Yamaha Junior, Yamaha
TAG, Leopard, Rotax ja muut luokat tarpeen mukaan

Luokkia yhdistellään samaan lähtöön tarpeen mukaan riippuen osanottajamäärästä. Jos kuljettaja nousee yleiseen luokkaan kesken sarjan, hän voi jatkaa entisessä moottoriluokassa kilpailuerät loppuun. Luokkien ikäraajat sovelletaan sääntökirjan mukaan siten, että kaikki pääsevät ajamaan.



LAHDEN FORMULA K- KERHO Ry. Kilpailukutsu

KILPAILUPÄIVÄT

15.5.2014	klo 17.00	Ilmoittautuminen, katsastus, aika-ajo ja I-osakilpailu.
17.6.2014	klo 17.00	II-osakilpailu (2-erää).
24.7.2014	klo 17.00	III-osakilpailu (2 erää).
14.8.2014	klo 17:00	IV-osakilpailu (2 erää)
14.9.2014	klo 12:00	Grande Finaali ja palkintojen jako

KILPAILUN SUORITUS

Kerhon mestaruuskilpailussa ajetaan neljä osakilpailua (7 erää) ja Finaali, joista kaksi huonointa osakilpailuerää lasketaan pois.

Aika-ajo (ja kilpailu) suoritetaan ponderi -ajanotolla. Kerholla on 28 ponderia ja ne jaetaan ilmoittautumisjärjestyksessä.

Aika-ajo määrää lähtöjärjestyksen ensimmäiseen kilpailuun. Toisen kilpailun molempien erien lähtöjärjestys määräytyy ensimmäisen kilpailun sijoituksen perusteella. Kolmannen kilpailun lähtöjärjestys määräytyy kolmen ensimmäisen erän yhteenlasketun tuloksen perusteella jne. Pisteiden ollessa tasan ratkaisee aika-ajo.

Kierrosmäärät:

	<u>I-kilpailu</u>	<u>Loput</u>
Cadet	5 kierrosta	5 kierrosta
Raket Junior/Raket	8 kierrosta	10 kierrosta
Yamaha Junior/Yamaha	8 kierrosta	10 kierrosta
Muut luokat	8 kierrosta	10 kierrosta

PISTELASKU

Pisteet lasketaan virhepisteinä, voittaja 0p, toinen 2p, kolmas 3p jne. Keskeyttänyt saa sijoituksensa mukaisen pistemäärän.

Kilpailija, joka on ilmoittautunut kilpailuun, mutta ei lähde ajamaan, saa pistemäärän, joka on erän osanottajamäärä+1p.

Sama koskee myös ainoastaan myöhempisiin osakilpailuihin mukaan tulleita tai poissaolleita.

Kilpailijat ovat tuloskelpoisia sen kierrosmäärän mukaisesti, jonka he ovat ajaneet.

Pisteiden ollessa tasan viimeisen kilpailun jälkeen, määrää loppusijoituksen viimeisen erän paremmuus.



LAHDEN FORMULA K- KERHO Ry. Kilpailukutsu

KATSASTUS

Auton on oltava sääntökirjan 2013/2014 määräämässä kunnossa. Raket- ja Yamaha-harrastajat ajavat vastaavan kansallisen luokan teknisillä säännöillä. Kilpailun johto voi määrätä käytettävän rengastuksen kelin mukaan.

Renkaat: Sääntökirjan mukaan (harrastajaluokissa myös vanhan säännön mukaiset renkaat) TAG luokassa Maxxis SLR tai Mojo D1/D2

Painot: Luokkien kansallisten sääntöjen ja TAG Suomensarjan mukaan.

KERHOMESTARI

Kilpailussa ajetaan myös kerhomestaruudesta. Voittaja voi ajaa missä luokassa tahansa, koska voittaja selviää pistelaskulla. Pistelaskutaulukko on sama kuin AKK:n luokkanousutaulukko.

Kaikista kilpailijoista eniten pisteitä kerännyt on KERHOMESTARI. Kaikki kilpailuerät lasketaan mukaan.

Voittajan harrastaja tai kilpailulisenssi pitää olla Lahden Formula K-kerhosta.

Kilpailun johto varaa oikeuden muuttaa sääntöjä tarvittaessa.

TOIVOMME RUNSASTA OSANOTTOA JA JÄNNITTÄVÄÄ KILPAILUA !

Lisäys sääntöihin (9.5.2014)

1. Kytkimelliset Raket 85 autot voivat osallistua harrastajaluokkaan. Auto muuten sääntökirjan mukainen mutta kytkin sallittu.
2. Micro 95/Mini 85 omana luokkana. Lähtöjä yhdistellään osallistujamäärän mukaan.
3. Ikärajat pääsääntöisesti sääntökirjan mukaiset. Kilpailun johto varaa itselleen oikeuden myöntää osallistumisoikeuden kuljettajalle, joka ei täytä ikärajavaatimusta arvioituaan kuljettajan kyvyn osallistua kyseiseen luokkaan.
4. Ajovarusteet sääntökirjan mukaiset.
5. AKK on sääntökirjassa tarkentanut, että kartingautossa liikennevakuutus on pakollinen, joten myös kerhokisassa kilpailun johto suosittelee vahvasti liikennevakuutuksen ottamista. Pohjola on kyselyiden mukaan vakuutuksissa halvin (80 € / vuosi).